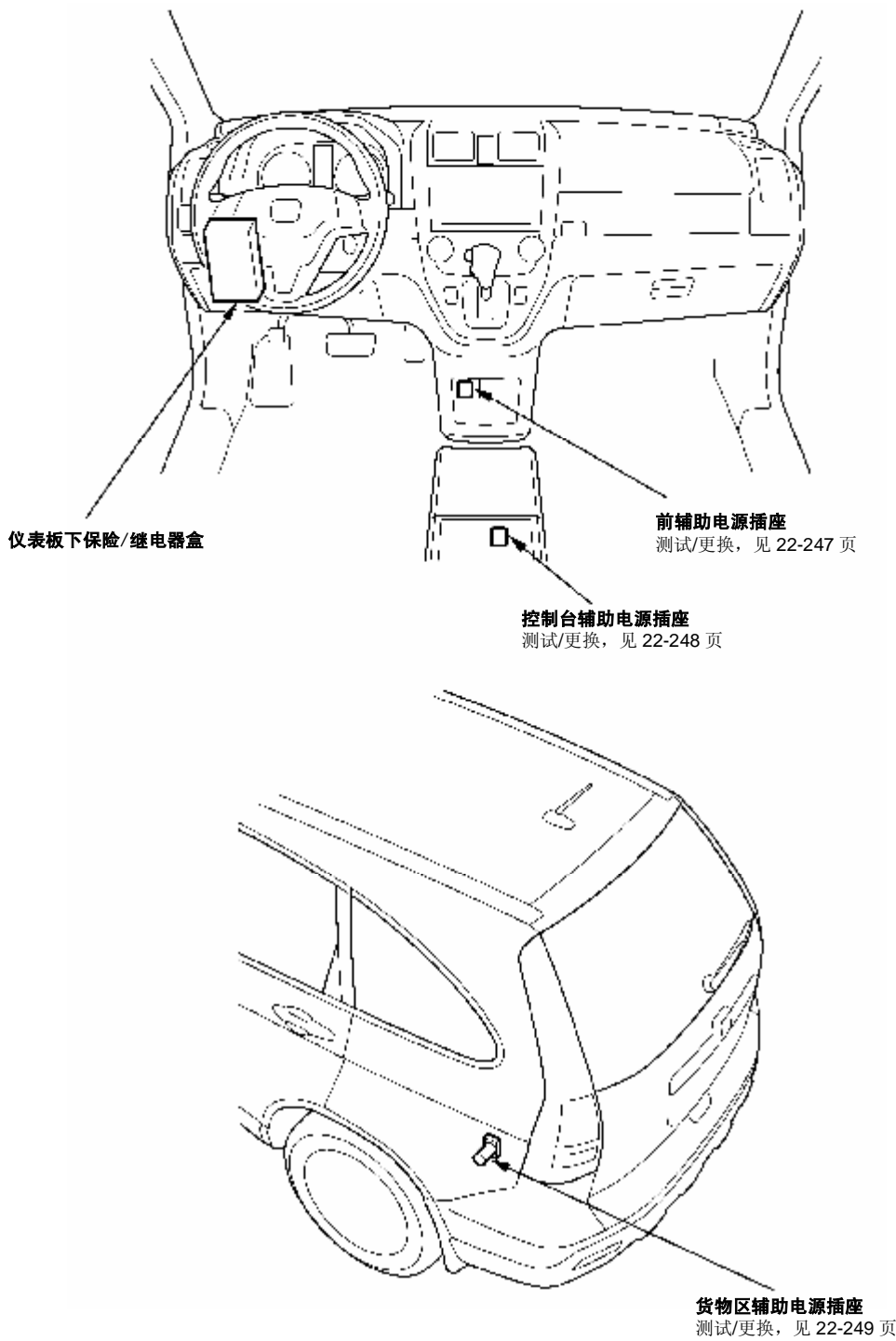




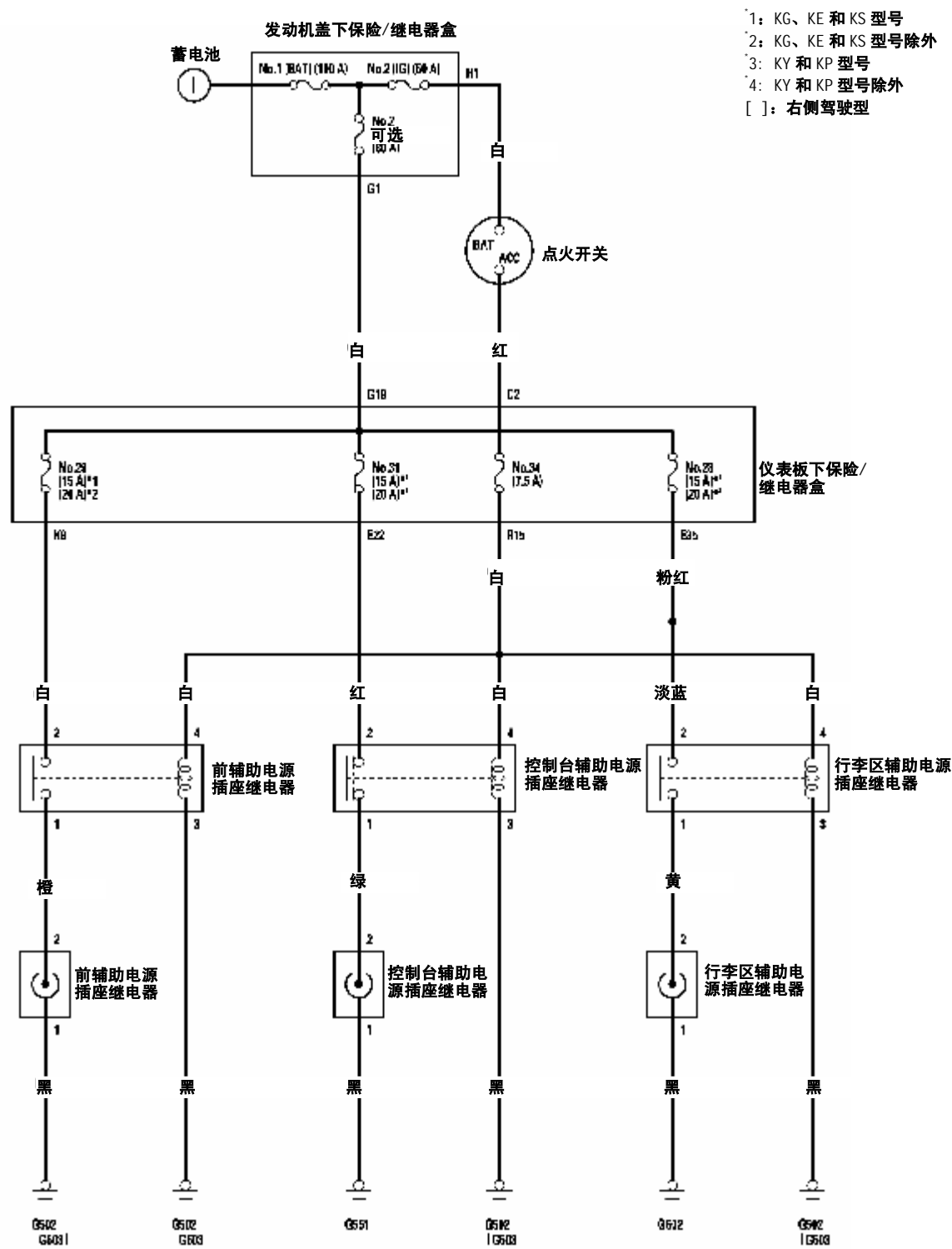
组件位置索引



图示为左侧驾驶型，右侧驾驶型与之类似。

辅助电源插座

电路图



前辅助电源插座的测试/更换

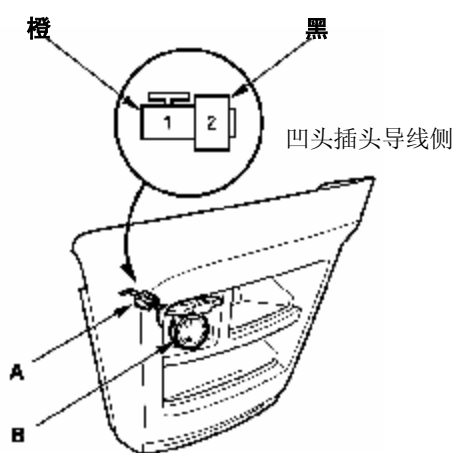
说明：如果所有前部、控制台与货物区辅助电源插座不运行，则检查仪表板下保险/继电器盒34号保险丝(7.5A)与车身地线(G502)[G503]。

[]：右侧驾驶型

1. 拆下中间板。

- 配备音频装置(见23-56页)。
- 配备导航系统(见23-116页)。

2. 断开前辅助电源插座(B)2芯插头(A)。



3. 检查插头端子，确保其接触良好。

- 如果端子弯折、松动或腐蚀，必要时，则进行修理，并重新检查系统。
- 如果端子看似正常，则进行第4步。

4. 打开点火开关至ACC(I)。

5. 测量电动辅助插头2芯插头1号端子与车身地线之间的电压。应该为蓄电池电压。

- 如果为蓄电池电压，则进行第6步。
- 如果不是蓄电池电压，则检查下列项目：
 - 仪表板下保险/继电器盒内29号保险丝(15A或20A)是否熔断。
 - 前辅助电源插座继电器是否故障。
 - 是否接地不良(G502)[G503]。
 - 是否存在导线断路故障。

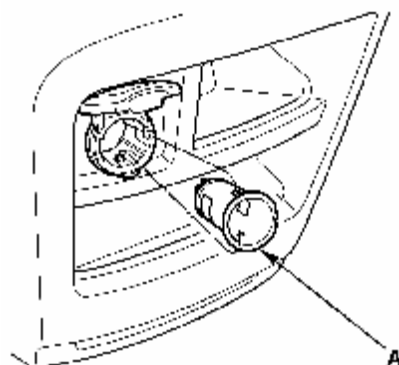
[]：右侧驾驶型

6. 检查2号端子与车身地线之间的导通性。应该导通。

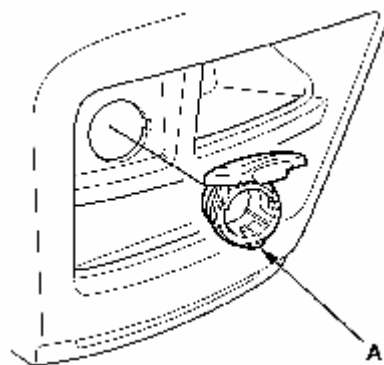
- 如果导通，则进行第7步。
- 如果不导通，则检查下列项目：
 - 是否接地不良(G502)[G503]
 - 是否存在导线断路故障。

[]：右侧驾驶型

7. 拆下插座(A)。



8. 拆下面板上的壳体(A)。



9. 按照与拆卸相反的方向安装电源插座。

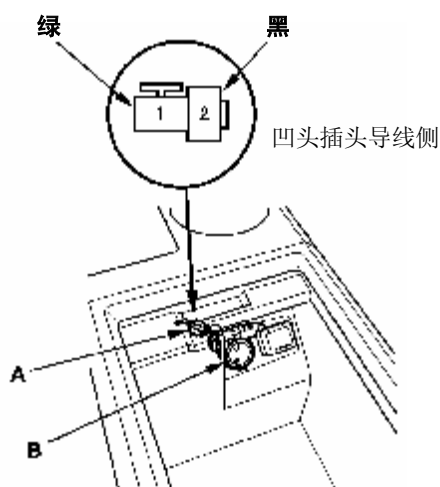
辅助电源插座

控制台辅助电源插座的测试/更换

说明：如果所有前部、控制台与货物区辅助电源插座不运行，则检查仪表板下保险/继电器盒34号保险丝(7.5A)与车身地线(G502)[G503]。

[]：右侧驾驶型

1. 拆下中间控制台(见20-118页)。
2. 断开控制台辅助电源插座(B)2芯插头(A)。



3. 检查插头端子，确保其接触良好。
 - 如果端子弯折、松动或腐蚀，必要时，则进行修理，并重新检查系统。
 - 如果端子看似正常，则进行第4步。
4. 打开点火开关至ACC(I)。
5. 测量1号端子与车身地线之间的电压。应该为蓄电池电压。
 - 如果为蓄电池电压，则进行第6步。
 - 如果不是蓄电池电压，则检查下列项目：
 - 仪表板下保险/继电器盒内31号保险丝(15A)是否熔断。
 - 控制台辅助电源插座继电器是否故障。
 - 是否接地不良(G502)[G503]。
 - 是否存在导线断路故障。

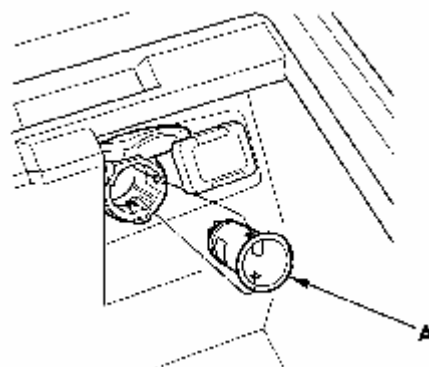
[]：右侧驾驶型

6. 检查2号端子与车身地线之间的导通性。应该导通。

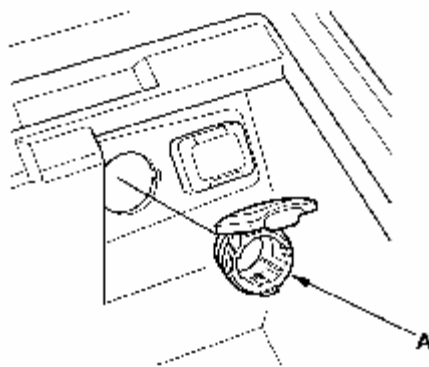
- 如果导通，则进行第7步。
- 如果不导通，则检查下列项目：
 - 是否接地不良(G551)
 - 是否存在导线断路故障。

[]：右侧驾驶型

7. 拆下插座(A)。



8. 拆下面板上的壳体(A)。



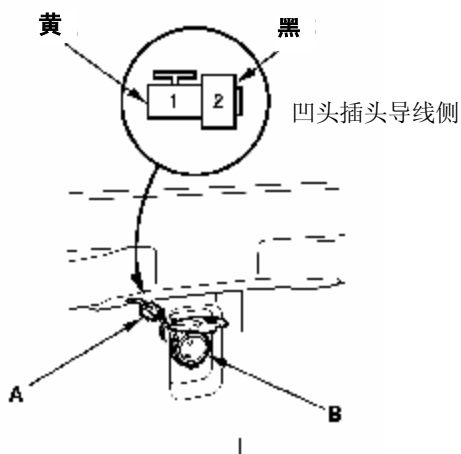
9. 按照与拆卸相反的方向安装电源插座。

货物区辅助电源插座的测试/更换

说明：如果所有前部、控制台与货物区辅助电源插座不运行，则检查仪表板下保险/继电器盒34号保险丝(7.5A)与车身地线(G502)[G503]。

[]：右侧驾驶型

1. 拆下后侧装饰板(见20-102页)。
2. 断开货物区辅助电源插座(B)2芯插头(A)。



3. 检查插头端子，确保其接触良好。
 - 如果端子弯折、松动或腐蚀，必要时，则进行修理，并重新检查系统。
 - 如果端子看似正常，则进行第4步。
4. 打开点火开关至ACC(I)。
5. 测量1号端子与车身地线之间的电压。应该为蓄电池电压。
 - 如果为蓄电池电压，则进行第6步。
 - 如果不是蓄电池电压，则检查下列项目：
 - 仪表板下保险/继电器盒内28号保险丝(15A)是否熔断。
 - 控制台辅助电源插座继电器是否故障。
 - 是否接地不良(G502)[G503]。
 - 是否存在导线断路故障。

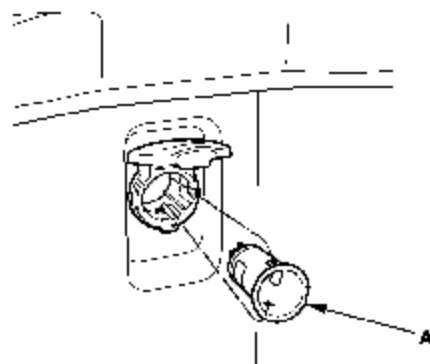
[]：右侧驾驶型

6. 检查2号端子与车身地线之间的导通性。应该导通。

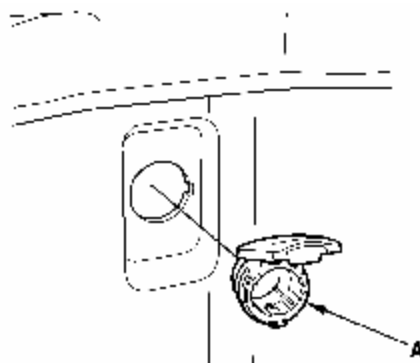
- 如果导通，则进行第7步。
- 如果不导通，则检查下列项目：
 - 是否接地不良(G602)
 - 是否存在导线断路故障。

[]：右侧驾驶型

7. 拆下插座(A)。



8. 拆下面板上的壳体(A)。



9. 按照与拆卸相反的方向安装电源插座。